
programme de modernisation des routes régionales et des pistes rurales



2012
FORUM INTERNATIONAL SUR
LE FINANCEMENT DES PROJETS
DE DEVELOPPEMENT DE LA
TUNISIE NOUVELLE

Objectif et Contexte

*Impacts socio-économique

Le projet vise à atténuer les méfaits du déséquilibre entre les régions et de parer à l'amplification des phénomènes d'exclusion sociale.

La réalisation de ce projet permettra aux zones de l'intérieur de se doter d'une infrastructure adéquate permettant de relier ces zones aux centres de production et de distribution.

*Expériences similaires :

Composantes du projet

Le programme routier comprend trois composantes :

- **Composante A** : Aménagement de 117 pistes rurales d'une longueur totale de 752.3 km réparties sur 22 gouvernorats ;
- **Composante B** : comblement de lacunes de routes classées. Le programme proposé consiste à aménager 7 routes avec une longueur totale de 201.3 km dans 6 gouvernorats ;

Éventuellement une 3^{ème} composante peut être ajoutée et concerne : l' appui institutionnel de la DGPC. Cette composante comprend la formation, des études et l'acquisition de matériel pour le centre d'Essais et de Techniques de la Construction (CETEC).

Coût

Le coût total estimatif du programme proposé s'élève à 330 MD. Le tableau ci-dessus résume le coût estimatif par composantes :

Composantes	Coût estimatif en MD
Aménagement de pistes rurales	170
Comblement de lacunes de routes classées	120
Appui institutionnel	12
Provision pour imprévus physiques et financiers	28
Total du programme	330

Financement extérieur

Le financement sollicité doit couvrir 70 – 75 % du coût total du projet, soit un prêt d'un montant de 160-170 Million de Dollars.

Etat de préparation du projet

Achèvement des études préparatoires (techniques, économiques, environnement, et sociaux des composantes A et B.