

Réhabilitation de la boucle centrale du transport Metro dans le centre ville de Tunis



Opérateur

Société de Transport du Tunis (S.T.T)

Objectif et justification du projet

- **Contexte socio-économique** : Le projet a pour objectif d'améliorer la capacité d'accueil du trafic métro au centre ville ainsi que l'aménagement de la station Barcelone qui sera la première station multimodale des trois prévues dans le cadre du projet RFR.
- **Expériences similaires passées** : lignes métro elmourouj et mannouba

Composantes du projet

Comporte 3 lots (Génie Civil, Voie et Caténaire).

- **Aménagement de la station Barcelone en station multimodale**
 - Station Bus souterraine
 - Station Métro en surface
- **Aménagement de la station République :**
 - Abaissement des quais
 - Construction de deux tunnels pour passagers
- **Aménagement de la station Bab El Khadra**

Construction d'une voie de garage permettant le retour des circulations à partir de cette station et par conséquent la réduction des circulations au centre ville.

Coût

48 M \$ USA (72 MDT)

Financement extérieur

48 M \$ USA (72 MDT)

Echéancier de réalisation

- Station République et station Bab El Khadhra
 - Coût : 14 millions de dinars
 - Délai : 09 mois
 - Appel d'offres : Avril 2012
 - Réalisation : à partir de Janvier 2013.
- Station Barcelone :
 - Coût : 58 millions de dinars
 - Délai : 30 mois
 - Appel d'offres : Juin 2012
 - Réalisation : à partir de Juin 2013