

Réouverture et réhabilitation de la ligne reliant Kasserine et Sousse (200 km)



Opérateur

Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens (SNCFT)

Objectif et justification du projet

- **Impact socio-économique** : Ce projet permet de profiter à la région de Kasserine de l'effet induit du pôle de développement économique de la région de Sousse et Enfidha qui abritent les grands projets en matière d'infrastructure aéroportuaire, maritime et les plateformes logistiques et industrielles.
- **Expériences similaires passées : même type des projets déjà financés par des bailleurs de fond**

La SNCFT a entamé, depuis l'indépendance, l'extension du réseau ferré par la construction notamment des lignes Sousse-Mahdia, Gafsa-Gabes et Kalaa sghira-Msaken.

- **Rentabilité** : Cette liaison permet de réaliser des temps de parcours de 2h 30 et constitue un soutien pour les investissements futurs dans les régions prioritaires

Composantes du projet

- Construction d'une nouvelle ligne entre Hajeb layoun et Kairouan (80 kms)
- Renouvellement des voies existantes entre Hajb layoun et Kasserine
- Liaison entre Kairouan et Sousse en utilisant au mieux les infrastructures existantes

Coût

132.5 M \$ USA (200 MDT)

Financement extérieur

69.0 M \$ USA (120.0 MDT)

Echéancier de réalisation

2013-2016

Etat de préparation du projet

Etudes de tracé entre Kairouan et Sousse et entre Kairouan et Hajeb layoun en cours de réalisation