

Doublement et électrification de la voie entre Moknine et Mahdia (25 km)



2012
FORUM INTERNATIONAL SUR
LE FINANCEMENT DES PROJETS
DE DEVELOPPEMENT DE LA
TUNISIE NOUVELLE

Opérateur

Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens (SNCFT)

Objectif et justification du projet

- **Impact socio-économique** : Ce projet intéresse le transport urbain dans la région du sahel et particulièrement les gouvernorats de Monastir et de Mahdia
- **Expériences similaires passées** : La SNCFT a entamé depuis 1987 l'exploitation de la ligne urbaine électrifiée entre Sousse et Mahdia (70 km) qui a été construite en double voie entre Sousse et Moknine et en voie unique entre Moknine et Mahdia.

L'urbanisation s'est accéléré au niveau de ce dernier tronçon à voie unique par la densité de la population, la création de pôle universitaire à Mahdia et la création de zones touristiques le long de la côte.

- **Rentabilité** : Cet investissement permet d'augmenter la capacité de la ligne proche de la saturation à cause de la voie unique sur 25 km

Composantes du projet

- Doublement de la voie
- électrification de la 2^{ème} voie
- prolongement de la signalisation entre Monastir et Mahdia (50 km)
- Une nouvelle station électrique
- Construction de clôtures et ouvrages de dénivellement

Coût

25.2 M \$ USA (38.0MDT)

Financement extérieur

16.3 M \$ USA (25.0 MDT)

Echéancier de réalisation

2012-2014

Etat de préparation du projet

Préparation du dossier d'appel d'offres en 2012