

Site propre de la Banlieue sud de TUNIS



2012
FORUM INTERNATIONAL SUR
LE FINANCEMENT DES PROJETS
DE DEVELOPPEMENT DE LA
TUNISIE NOUVELLE

Opérateur

Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens (SNCFT)

Objectif et justification du projet

- **Contexte socio-économique** : Ce projet intéresse la sécurité sur la banlieue sud de Tunis et permet par la construction de passages supérieurs d'éviter tout conflit rail-route entre Borj cédria et Tunis
- **Expériences similaires passées** :
 - ✓ Le réseau ferré de la banlieue sud de Tunis comprend 23 km et 10 points de conflits rail-route.
 - ✓ La SNCFT a déjà construit 7 ouvrages de dénivellement déjà mis en exploitation ; le 8ème ouvrage est en cours d'engagement et il reste les 2 derniers ouvrages à construire qui font l'objet de cette fiche à Hammam chatt et à Ezzahra lycée

Description des composantes du projet

Génie civil

Coût

8.0 M \$ USA (12.0MDT)

Financement extérieur

8.0 M \$ USA (12.0MDT)

Echéancier de réalisation

2012-2014

Etat de préparation du projet

- Etudes techniques et cahiers de charges effectués
- 2012 : lancement de l'appel d'offres